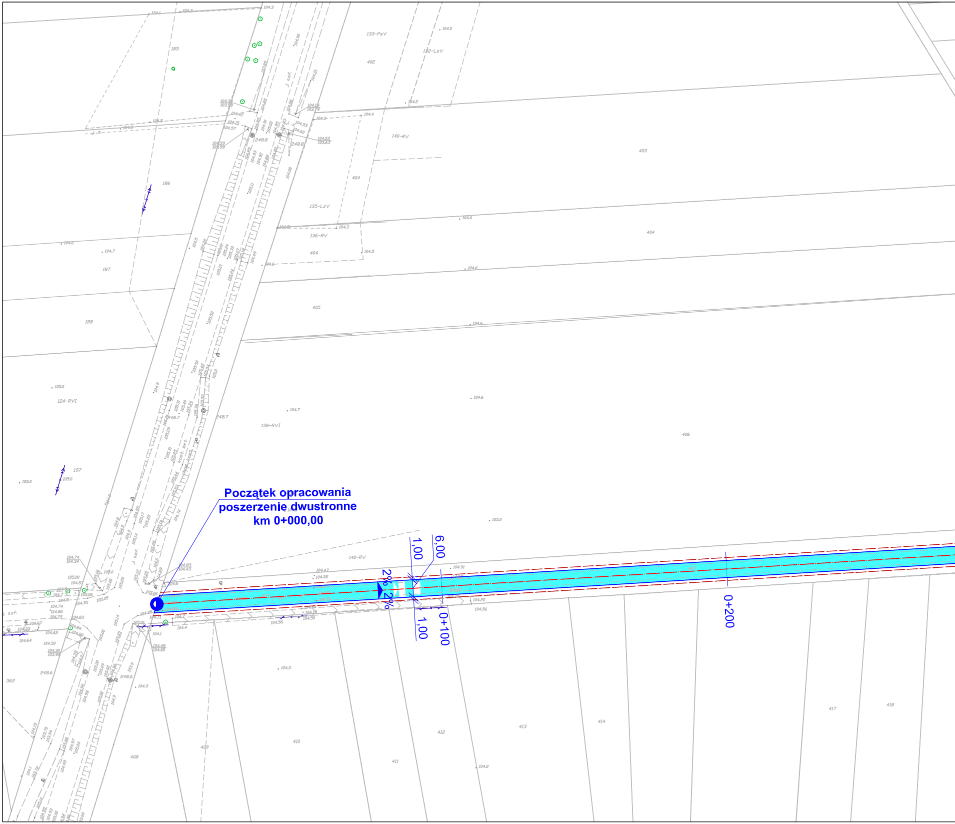
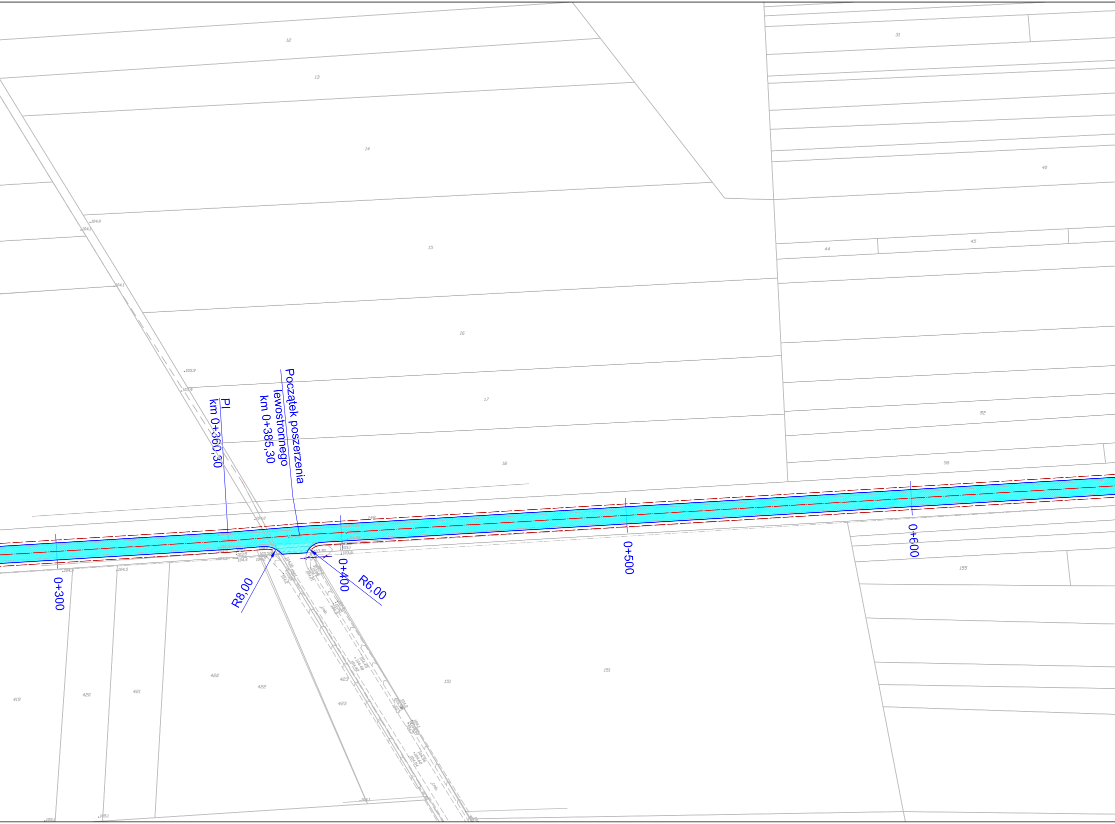
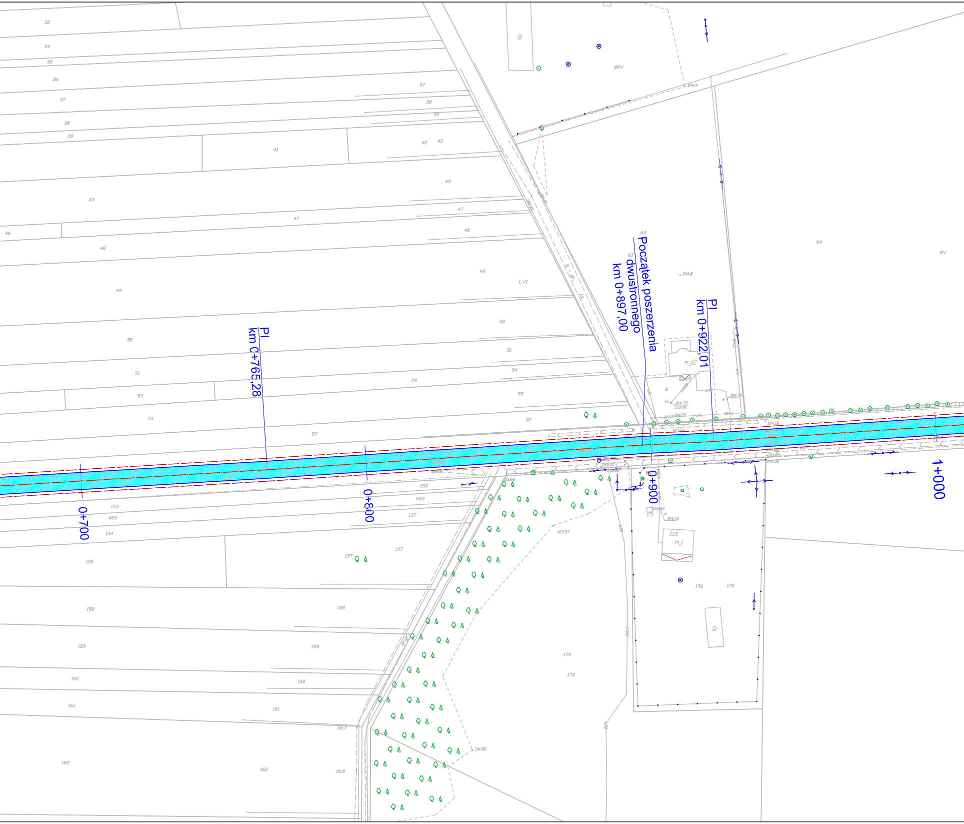
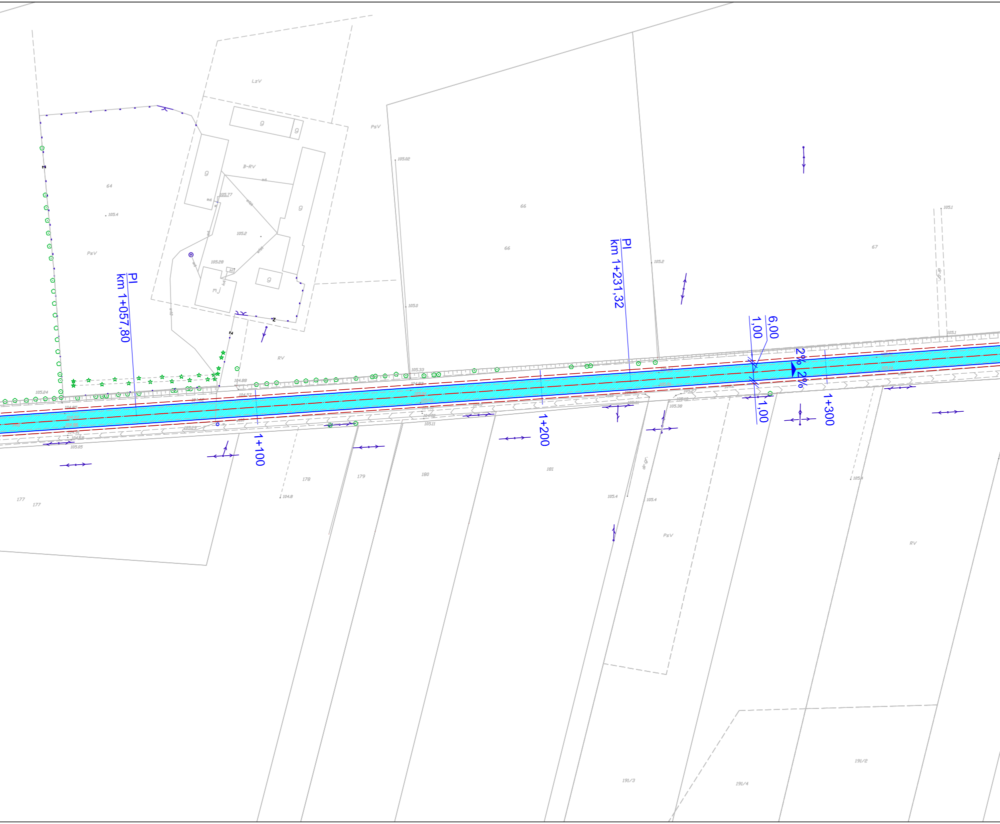


Początek opracowania
poszerzenie dwustronne
km 0+000,00

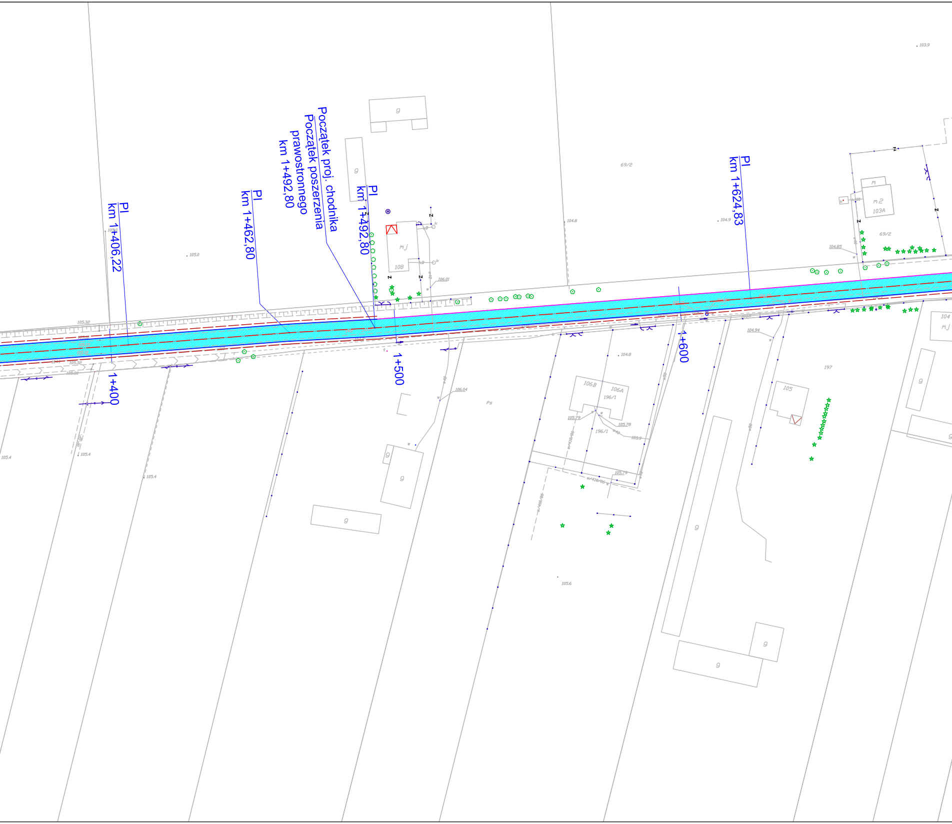
1,00
6,00
2%
2%
1,00
0+100
0+200
133-PsV
132-LzV
402
403
404
140-RV
135-LzV
136-RV
404
405
406
185
186
187
188
124-RVI
138-RVI
197
140-RV
408
409
410
411
412
413
414
417
418
362
j. asf.
248.8
248.7
248.6

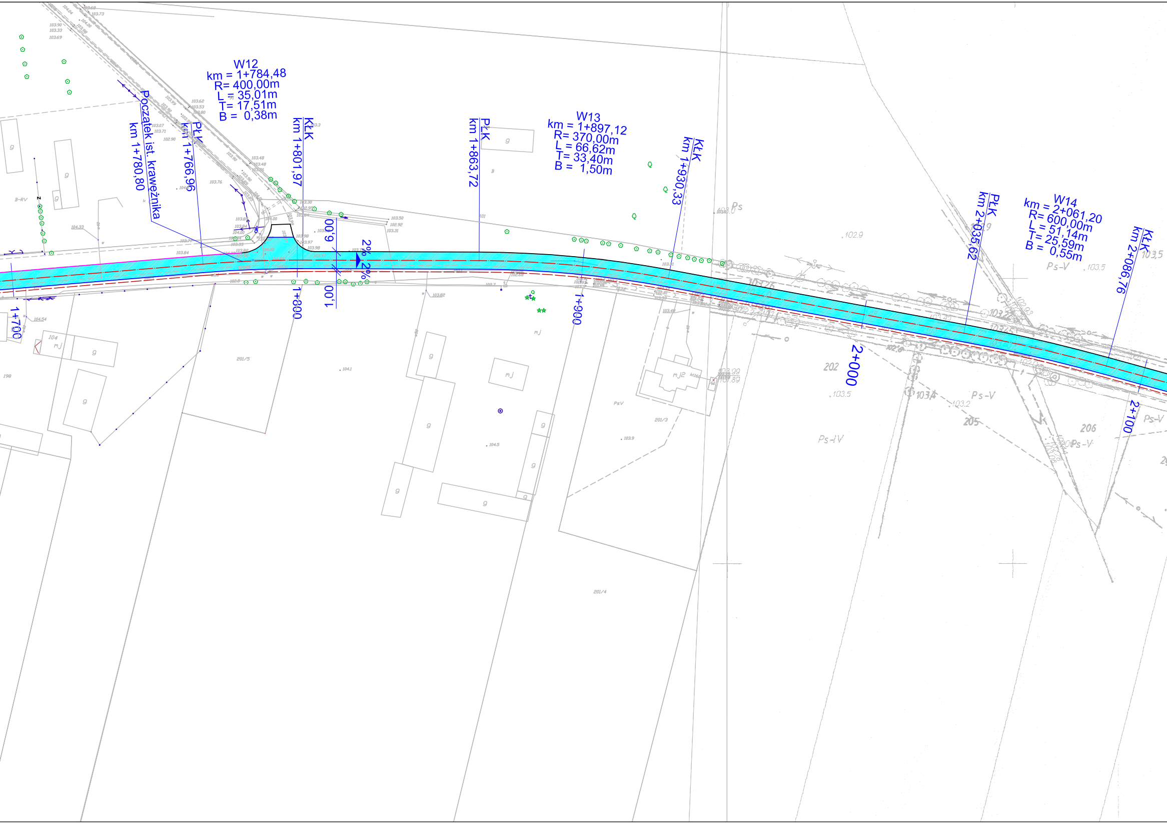

PI
km 0+360,30
Początek poszerzenia
lewostronnego
km 0+385,30
R8,00
R6,00
0+300
0+400
0+500
0+600
12
13
14
15
16
17
18
31
40
44
45
52
56
148
151
155
419
420
421
422
423

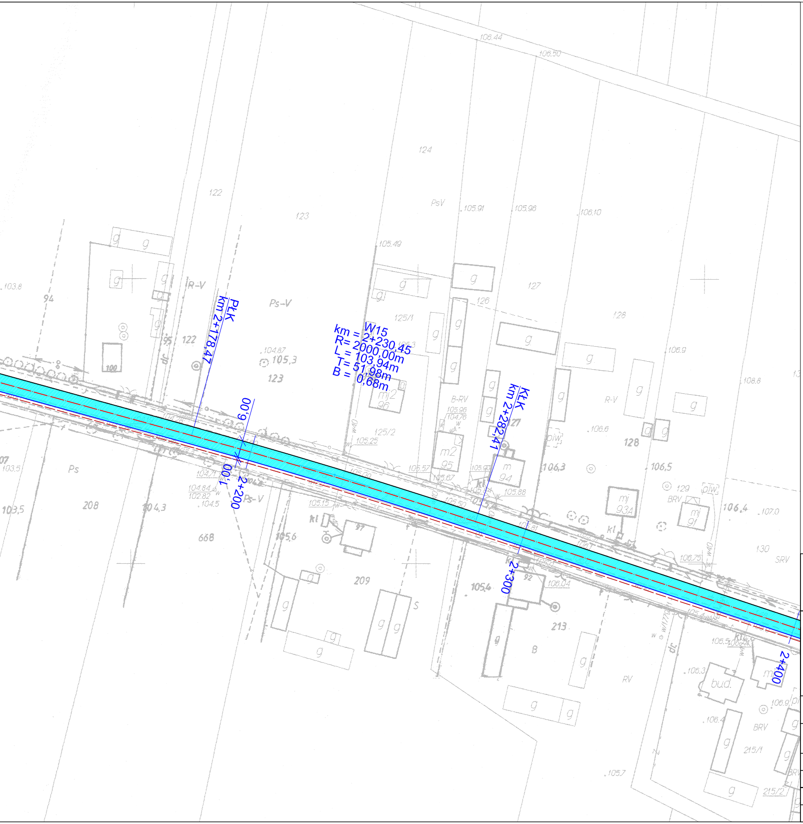

PI
km 0+765,28
0+700
0+800
Początek poszerzenia
dwustronnego
km 0+897,00
PI
km 0+922,01
0+900
1+000
BRV
RV
LVI
mj2
mj
g
64
174
176
157
158
159
160
161
162
153
665
154
156
137
41
43
47
48
49
50
51
53
54
55
57



PI
km 1+057,80
PI
km 1+231,32
1+100
1+200
1+300
6,00
1,00
1,00
2%
2%
LzV
PsV
B-RV
64
66
66
67
PsV
RV
g
g
g
g
g
177
177
178
179
180
181
PsV
RV
191/3
191/4
191/2
105.02
105.4
105.2
105.28
105.77
105.0
105.33
105.2
105.1
105.24
104.88
104.57
105.05
104.8
105.11
105.38
105.4
105.4


PI
km 1+406,22
PI
km 1+462,80
Początek proj. chodnika
Początek poszerzenia
prawostronnego
km 1+492,80
PI
km 1+492,80
PI
km 1+624,83
1+400
1+500
1+600
g
mj
108
69/2
m
m2
103A
106B
106A
196/1
105
197
104
Ps
105.0
104.8
104.9
103.9
105.4
105.6


W12
km = 1+784,48
R= 400,00m
L = 35,01m
T= 17,51m
B = 0,38m
Początek ist. krawężnika
km 1+780,80
PŁK
km 1+766,96
KŁK
km 1+801,97
PŁK
km 1+863,72
W13
km = 1+897,12
R= 370,00m
L = 66,62m
T= 33,40m
B = 1,50m
KŁK
km 1+930,33
PŁK
km 2+035,62
W14
km = 2+061,20
R= 600,00m
L = 51,14m
T= 25,59m
B = 0,55m
KŁK
km 2+086,76
6,00
1,00
2%
2%
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
g
mj
mj2
201/5
201/4
201/3
198
202
205
206
Ps
PsV
Ps-IV
Ps-V
B-RV


PłK
km 2+178,47
W15
km = 2+230,45
R= 2000,00m
L = 103,94m
T= 51,98m
B = 0,68m
KłK
km 2+282,41
6,00
1,00
2+200
2+300
2+400
122
123
124
125/1
125/2
126
127
128
129
130
208
209
213
215/1
215/2
668
Ps-V
PsV
R-V
B-RV
BRV
RV
Ps
SRV

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- ╱ - proj. oś
- ╱ - proj. krawężnik betonowy 15x30
- ╱ - proj. opornik drogowy 12x25
- ╱ - proj. pobocze z kruszywa naturalnego
- 🟦 - proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- 🟨 - proj. pobocze z kruszywa łamanego 32/63

INWESTOR:

POWIAT WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Piotr Szydłowski
ul. Dziedzickiego 32
21-500 Biała Podlaska

tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4344W W MIEJSCOWOŚCI MYSZADŁA (GMINA JADÓW)

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Jadów

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA: **OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE**

TYTUŁ RYSUNKU: **Projekt zagospodarowania terenu**

SKALA: **1:1000**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**Drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
Opracowujący	**mgr inż. Piotr Szydłowski**			

DATA: **MARZEC 2016**

NR RYSUNKU: **2.1**